

**LEGEA nr. 421 din 27 iunie 2002, actualizată,  
privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând  
domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale**

Cu modificările și completările ulterioare aduse de:

- Lege nr. 309 din 12 iulie 2006;

**CAP. 1**

**Dispoziții generale**

**ART. 1**

Prezenta lege stabilește regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale.

**ART. 2**

În sensul prezentei legi, următoarele noțiuni se definesc astfel:

a) vehicul fără stăpân - vehiculul de orice categorie, fără placuta de înmatriculare sau alte marcaje oficiale, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, al cărui proprietar sau detinator legal este necunoscut;

b) vehicul abandonat - vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale de cel puțin un an, al cărui proprietar sau detinator legal este cunoscut, însă există indicii temeinice, determinate de starea improprie a circulației acestuia pe drumurile publice, din care rezultă intenția neechivocă a proprietarului sau a detinatorului legal de a renunța la exercitarea drepturilor sale asupra vehiculului.

**ART. 3**

(1) Pentru vehiculele în privința cărora există indicii temeinice că ar fi fără stăpân sau că ar fi abandonate, aflate pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, agenții constatatori din aparatul propriu al consiliului local, împuterniciți de primar, precum și agenții aparținând organelor de poliție vor întocmi procese-verbale de constatare.

(2) Cu ocazia întocmirii procesului-verbal, agentul constator va afișa o somatie pe caroseria autovehiculului, prin care solicită ridicarea acestuia de pe terenul aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, în termen de 10 zile.

(3) La împlinirea termenului prevăzut la alin. (2), primarul va dispune, la propunerea organului constator, inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportarea și depozitarea autovehiculului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, prin grija agentului constator, într-un loc special amenajat de către autoritățile administrației publice locale.

**ART. 4**

(1) În termen de 10 zile de la încunostințarea organelor de poliție de către agentul constator privind datele de identificare a autovehiculului abandonat (serie caroserie, serie motor, marca, model, culoare), acestea efectuează cercetări pentru identificarea proprietarului sau, după caz, a detinatorului legal al autovehiculului respectiv.

(2) La implinirea termenului prevazut la alin. (1), pe baza rezultatului cercetarilor efectuate de agentul constatator, primarul emite, la propunerea organului constatator care a incheiat procesul-verbal de constatare, potrivit art. 3, o dispozitie prin care declara vehiculul ca fiind fara stapan sau abandonat.

#### **ART. 5**

Cheltuielile ocazionate de efectuarea operatiunilor prevazute la art. 3 alin. (3) se suporta de proprietarul sau de detinatorul legal al vehiculului ori, in lipsa acestuia, din sumele obtinute in urma valorificarii vehiculului si a bunurilor gasite in interiorul acestuia.

### **CAP. 2**

#### **Vehiculele fara stapan**

#### **ART. 6**

(1) In vederea identificarii proprietarului sau a detinatorului legal al vehiculului fara stapan, primarul aduce la cunostinta publica caracteristicile tehnice ale vehiculului si locul de unde acesta a fost ridicat, prin anunt publicat intr-un cotidian local, in termen de 5 zile de la intocmirea procesului-verbal de constatare.

(2) Lista cuprinzand vehiculele fara stapan se afiseaza si la primarie, intr-un loc special amenajat.

#### **ART. 7**

(1) Restituirea vehiculului catre proprietarul sau detinatorul legal se face pe baza de proces-verbal de predare-primire, in termen de 10 zile de la data la care persoana care reclama vehiculul face dovada:

- a) calitatii de proprietar sau detinator legal al acestuia;
- b) achitarii tuturor taxelor si impozitelor prevazute de lege;
- c) achitarii sumelor corespunzatoare cheltuielilor efectuate pentru inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea si paza vehiculului;
- d) platii la zi a tarifului de parcare, in cazul vehiculelor ridicate din parcare.

(2) O data cu predarea vehiculului catre proprietarul sau detinatorul legal se predau si bunurile aflate in interiorul acestuia.

#### **ART. 8**

Daca in termen de 10 zile de la data anuntului proprietarul sau detinatorul sau legal nu se prezinta in vederea ridicarii vehiculului, acesta trece de drept in proprietatea unitatii administrativ-teritoriale din raza careia a fost ridicat, liber de orice sarcini, prin dispozitie a primarului, si urmeaza sa fie valorificat prin vanzare, in conditiile legii, sau predat unei unitati de colectare si valorificare a deseurilor, in functie de starea vehiculului.

### **CAP. 3**

#### **Vehiculele abandonate**

#### **ART. 9**

In cazul vehiculului abandonat primarul, la propunerea agentilor constatori prevazuti la art. 3, il someaza pe proprietarul sau detinatorul legal al acestuia, prin scrisoare recomandata cu aviz de primire, ca in termen de 5 zile de la primire sa ridice vehiculul aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unitatii administrativ-teritoriale.

#### **ART. 10**

(1) Daca proprietarul sau detinatorul legal al vehiculului abandonat nu raspunde somatiei primite, devin aplicabile prevederile art. 4 alin. (2). Dupa expirarea unui termen de 5 zile de la data somatiei adresate proprietarului sau detinatorului legal, vehiculul trece de drept in proprietatea unitatii administrativ-teritoriale pe a carei raza teritoriala se afla si va fi predat unei unitati de colectare si valorificare a deseurilor.

(2) Trecerea vehiculului in proprietatea unitatii administrativ-teritoriale se constata prin dispozitie a primarului. Dispozitia se comunica de indata proprietarului sau detinatorului legal al vehiculului. Dispozitia primarului poate fi atacata, in termen de 5 zile de la comunicare, la instanta de contencios administrativ, in conditiile legii.

#### **ART. 11**

(1) In situatia in care, pana la data ramanerii definitive a hotararii judecatoresti, proprietarul sau detinatorul legal al vehiculului abandonat achita suma de 20.000.000 lei cu titlu de amenda, dispozitia primarului ramane fara obiect, iar vehiculul va fi restituit acestuia. Amenda se face venit la bugetul local.

(2) Prevederile alin. (1) se aplica si in cazul in care amenda a fost platita pana la predarea vehiculului catre unitatea de colectare si valorificare a deseurilor.

### **CAP. 4**

#### **Sanctiuni**

#### **ART. 12**

(1) Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 10.000.000 lei la 20.000.000 lei refuzul proprietarului sau al detinatorului legal al vehiculului de a se conforma somatiei prevazute la art. 9.

(2) Constatarea contraventiei si aplicarea amenzii se fac de catre imputerniciti ai primarului sau de catre ofiterii si subofiterii de politie. Amenzile se fac venit la bugetul local.

#### **ART. 13**

Contraventiei prevazute la art. 12 ii sunt aplicabile prevederile Ordonantei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contraventiilor, aprobata si modificata prin Legea nr. 180/2002, cu exceptia prevederilor art. 28.

### **CAP. 5**

#### **Dispozitii finale**

#### **ART. 14**

Prevederile Ordonantei Guvernului nr. 128/1998\*) pentru reglementarea modului si conditiilor de valorificare a bunurilor legal confiscate sau intrate, potrivit legii, in proprietatea privata a statului, aprobata si modificata prin Legea nr. 98/1999, cu modificarile si completarile ulterioare, nu se aplica in situatiile reglementate de prezenta lege.

#### **ART. 15**

In termen de 30 de zile de la data intrarii in vigoare a prezentei legi Ministerul Administratiei Publice si Ministerul de Interne vor elabora si vor supune Guvernului spre aprobare norme metodologice de aplicare a prezentei legi.